

Glosario

Formulario 3461 (Entrega Inmediata) – Un formulario presentado a la aduana de EE.UU. por un agente de aduanas para acelerar el examen inicial y la liberación de mercancías. También se conoce como el formulario de “liberación aduanera”.

3PL – También conocido como logística de terceros, se refiere a las empresas que contratan a un proveedor especializado para manejar tareas logísticas como cumplimiento, transporte y almacenamiento.

Formulario 5104 (Crear/Actualizar Identidad del Importador) – Un formulario utilizado en el

sistema CBP para crear o actualizar la información de identidad única de un importador.

Formulario 7501 (Resumen de Entrada) – Un documento fundamental que requiere la CBP para importar mercancías a los Estados Unidos, sirviendo como declaración oficial de los productos importados y proporcionando la base para la evaluación de aranceles.

Formulario 7512 (Entrada de Transporte y Manifiesto de Bienes Sujetos a Inspección y Permiso de la CBP) – Un formulario utilizado cuando las mercancías se transportan desde el

aeropuerto o puerto de llegada a otro lugar destinado para exportación a otro país.

A

Guía Aérea (AWB) – Un documento de envío que actúa como contrato entre el remitente y una aerolínea.

Tarifa de Terminal Aeroportuaria – Un servicio que ofrece un manejador de tierra para descargar mercancías del avión en un aeropuerto.

Transferencia Aeroportuaria – Un servicio de transporte desde un almacén de consolidación

que realiza la inspección de carga de exportación hasta una terminal aeroportuaria.

Cobertura de Seguro a Todo Riesgo – Este seguro ofrece la cobertura más amplia y completa, protegiendo contra casi cualquier pérdida física o daño a la carga durante el tránsito por cualquier causa externa excepto aquellas expresamente excluidas en la póliza.

Derechos Antidumping (AD) – Un impuesto sobre los bienes importados vendidos por debajo de

su valor habitual. Este derecho reduce la probabilidad de competencia desleal para las industrias nacionales.

Sistema Automatizado de Exportación (AES) – Un sistema utilizado para recopilar, procesar

y almacenar información electrónica de exportación de individuos o empresas que exportan productos desde EE.UU., Puerto Rico y las Islas Vírgenes de EE.UU.

A

Sistema Automatizado de Manifiestos (AMS) - Un sistema electrónico que facilita el procesamiento de envíos de carga por parte de la Aduana de EE.UU. para acelerar el procedimiento de despacho aduanero y reducir la necesidad de registros en papel.

B

Conocimiento de Embarque (BOL o B/L) - Un documento esencial que describe los detalles de un envío y las obligaciones de las partes involucradas. Sirve como recibo, contrato de transporte y prueba de propiedad de los bienes transportados.

Navegación en Blanco - Cuando un transportista marítimo cancela o omite una parada programada en un puerto debido a mal tiempo, huelgas o para gestionar la capacidad del

bueque según la demanda.

Envío Ciego - Este método de envío oculta la identidad del remitente o proveedor original al destinatario final, proporcionando al distribuidor una ventaja competitiva al enviar directamente del fabricante al usuario final.

Bloqueo y Refuerzo - Un método utilizado para asegurar la carga dentro de un contenedor o remolque para evitar movimientos y daños durante el tránsito, garantizando una entrega segura e intacta del envío.

Carga en Depósito - Mercancías importadas que aún no han pagado impuestos o derechos de aduana.

Envío en Depósito - Un envío que pasa por uno o más países sin pasar por el despacho de aduanas hasta que llega a su destino final.

Factor de Ajuste de Combustible (BAF) - Un recargo de combustible añadido a las tarifas de envío para compensar las fluctuaciones en los precios del combustible. También conocido como recargo de búnker.

C

Consolidación de Carga - El proceso de combinar varios pedidos pequeños de múltiples remitentes en un solo envío más grande para maximizar costos y eficiencia.

Seguro de carga - Protege los envíos contra pérdida, daño o robo durante el tránsito, ya sea por tierra, aire o mar.

Límites de cobertura del seguro de carga - Restricciones que especifican el monto máximo

que un asegurador pagará por pérdida o daño a bienes durante el tránsito. Estos límites suelen expresarse como una cantidad en dólares o un porcentaje del valor de los bienes.

Cobertura de responsabilidad del propietario de la carga - Un tipo de seguro requerido por el transportista que protege al asegurado de reclamos de terceros que alegan que su carga causó daños a la propiedad, lesiones personales o muerte durante el tránsito.

Fecha de disponibilidad de la carga (CRD) - La fecha en que los bienes están preparados y listos para ser recogidos del proveedor y entregados a un proveedor de logística.

Estación de examen centralizado (CES) - Una instalación de gestión privada donde los bienes de envío están disponibles para la inspección física por parte de funcionarios de aduanas.

Certificado de origen - Un documento que confirma el país en el que un producto fue producido, procesado o cultivado para determinar los aranceles aplicables y asegurar el cumplimiento de los acuerdos comerciales.

Peso facturable - El peso utilizado para determinar el costo de envío, comparando el peso real con el peso volumétrico (dimensional) y utilizando el valor más alto para fines de facturación.

Chasis - Una estructura metálica con ruedas que se acopla a un camión para transportar contenedores marítimos entre puertos, rampas ferroviarias o almacenes.

División de Chasis - Cuando un camionero debe recoger o dejar un chasis en un lugar diferente al lugar donde se recogió o entregó el contenedor. Esto implica que el conductor viaje a dos ubicaciones distintas para recoger tanto el contenedor como el chasis, lo que genera un cargo adicional.

Carga Combinada - Un proveedor logístico que agrupa carga de varios remitentes en un solo contenedor, aumentando la rentabilidad y optimizando el uso del espacio para los servicios de envío LCL.

Lista de Control Comercial (CCL) - Un listado gestionado por la Oficina de Industria y Seguridad (BIS) que identifica bienes sujetos a controles de exportación y que requieren licencias para prevenir el uso indebido de productos, software y tecnología sensibles.

Factura Comercial - Un documento esencial para el envío internacional que actúa como una declaración de aduana y proporciona información sobre los productos enviados, su valor y la transacción entre el comprador y el vendedor para que los oficiales de aduanas puedan evaluar aranceles e impuestos.

Transportista Común - Una empresa que cobra por el transporte de personas o productos y declara que sus servicios están disponibles para el público en general.

Consignatario - Una persona o negocio que recibe las mercancías importadas y asume la propiedad al recibirlas.

Estación de Carga de Contenedores (CFS) - Una instalación logística donde se consolidan y desconsolidan las cargas LCL antes de ser enviadas.

Corte de Patio de Contenedores – Una fecha límite, determinada por el transportista y normalmente 2 días antes de la próxima salida, para que los contenedores sean registrados en la terminal del puerto para ser cargados en el buque programado.

Fianza Continua – Una garantía financiera que cubre varias transacciones de envíos de importación a lo largo de un período anual y se renueva automáticamente hasta que se cancele, garantizando el pago de derechos e impuestos a la Aduana de EE.UU.

Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres

(CITES) – Un acuerdo entre gobiernos para controlar el comercio internacional de plantas y animales en peligro y prevenir la sobreexplotación de estas especies para asegurar su supervivencia en la naturaleza.

Marcado de País de Origen – Un requisito obligatorio para los productos que se importan y venden en el mercado de EE.UU., indicando su país de origen.

Servicio de Mensajería – Un método de envío en el que un mensajero recoge paquetes pequeños o medianos, generalmente con un peso inferior a 75 libras, desde la dirección del remitente y los entrega directamente al domicilio del destinatario.

Número de Importador Asignado por Aduanas (CAIN) – Un número especial que los importadores reciben de las

Aduanas de EE.UU. para supervisar las importaciones y garantizar el cumplimiento de las regulaciones.

Fianza Aduanera – Una garantía financiera o fianza de seguridad para asegurarse de que los importadores

cumplan con las regulaciones aduaneras y paguen todos los aranceles, impuestos y tarifas relacionadas.

Agente Aduanero – Un individuo o empresa con licencia que actúa como enlace entre los importadores y las

autoridades aduaneras, facilitando el despacho de mercancías mediante la gestión de la documentación,

asegurando el cumplimiento de las regulaciones y pagando aranceles e impuestos.

Despacho Aduanero – Un proceso obligatorio para la entrada o salida de mercancías de un país que involucra una declaración aduanera, inspeccionar los bienes, pagar aranceles e impuestos y permitir que los envíos continúen a su destino.

Examen Aduanero – Un proceso en el que se examinan los productos importados para asegurarse

de que cumplen con las normas y regulaciones de EE.UU., incluyendo la verificación de la precisión

de la descripción y la detección de posibles infracciones, como bienes ilegales o de contrabando.

Valoración Aduanera – Un proceso para determinar el valor comercial de los bienes y calcular aranceles, impuestos y otras tasas relacionadas.

Asociación Comercial Aduanera Contra el Terrorismo (C-TPAT) - Un programa de asociación público-privada que es un componente vital de las Aduanas de EE.UU. y CBP, funcionando como una estrategia de seguridad multicapa crítica. A través de esta iniciativa, CBP colabora con la comunidad comercial para mejorar la seguridad fronteriza de EE.UU. y las redes de suministro global.

D

Retiro de Escombros - Un servicio que elimina y dispone de cualquier material de embalaje del descargue y manejo de la carga.

Desconsolidación - Un servicio que implica descomponer un envío grande y consolidado en paletas o paquetes más pequeños para su distribución a múltiples destinos.

Demora - Un cargo aplicado al consignatario o remitente por mantener el contenedor en el puerto, terminal ferroviaria o terminal más allá del tiempo libre acordado, fomentando un movimiento más rápido de la carga y la rotación de contenedores.

Detención - Un cargo impuesto al consignatario o remitente por retener el contenedor más tiempo del permitido fuera del puerto, terminal ferroviaria o terminal.

Desconsolidación - El proceso de descargar la carga de un contenedor sellado en un almacén asignado.

Tarifa de Desembolso - Un cargo impuesto por un transitario para ayudar al remitente o consignatario a pagar aranceles e impuestos en su nombre.

Transporte Local - El traslado de carga en contenedores desde un puerto, terminal ferroviaria o terminal a un destino de corta distancia.

Contenedor de Entrega - Un servicio de entrega por camión que implica que un conductor deje un contenedor en el lugar de descarga y se marche sin esperar a que el contenedor esté vacío, regresando otro día para recoger el contenedor vacío.

Viaje Fallido - Un cargo impuesto al remitente o consignatario cuando un conductor llega

al lugar de recogida o entrega y la carga no está disponible, no está lista, o no puede ser completada por alguna otra razón.

Dry Van - Un remolque que transporta carga seca en lugar de productos perecederos que requieren control de temperatura.

Duty - Un impuesto o arancel aplicado a las mercancías cuando cruzan fronteras internacionales,

principalmente para proteger las industrias locales y generar ingresos para el país importador.

Duty Drawback - Un reembolso de impuestos, cargos aduaneros y otras tarifas

pagadas sobre bienes importados que luego son exportados o destruidos.

E

Electronic Export Information (EEI) – Una declaración electrónica de productos que salen de EE.UU.

para exportaciones cuando su valor comercial supera los \$2,500 (por número de Schedule B).

Export Control Classification Number (ECCN) – Un código alfanumérico de cinco caracteres utilizado por el

Departamento de Comercio de EE.UU. para identificar y clasificar bienes sujetos a restricciones de control

de exportación y para ayudar a determinar si se requiere una licencia de exportación.

Export Declaration – Un documento que incluye información completa sobre los artículos que se exportan de un país a otro.

Licencia de Exportación: Un documento emitido por el gobierno que permite el envío de ciertos productos a un destino específico, asegurando el cumplimiento con las regulaciones de exportación.

Conocimiento de Embarque Exprés: Un tipo de conocimiento de embarque que facilita una liberación más rápida de la carga al consignatario al eliminar el requisito de presentar un conocimiento de embarque original y agilizar el procedimiento de envío.

F

ID de FBA: Un número de identificación único asignado a los envíos manejados por el programa FBA de Amazon, utilizado para monitorear pedidos e inventario.

Camión Plataforma: Un vehículo grande con una carrocería plana y sin techo ni lados alrededor del área de carga, que transporta cargas pesadas que serían demasiado anchas para un camión cerrado.

Contenedor Flatrack – Un tipo de contenedor con una base plana abierta y paredes plegables, diseñado específicamente para transportar carga grande, voluminosa o de formas inusuales que no cabría en un contenedor típico.

Carretilla elevadora – Un equipo autopropulsado que utiliza dedos de acero insertados debajo de la carga para levantar y mover pallets o cajas pesadas.

Zona de Libre Comercio (FTZ) – Un lugar específico donde las mercancías pueden ser desembarcadas, almacenadas, manipuladas y luego reexportadas sin incurrir en cargos aduaneros hasta que se retiren de la FTZ para consumo nacional.

Recargo por Combustible (FSC) – Un costo adicional aplicado a la tarifa de envío para cubrir los costos variables de combustible, asegurando que los transportistas puedan manejar precios de combustible impredecibles y volátiles y continuar siendo rentables.

Servicio de Amazon (FBA) – Un servicio donde Amazon gestiona el almacenamiento, empaquetado y envío de productos vendidos por vendedores independientes en el mercado de Amazon.

C Carga Completa de Contenedor (FCL) – Un envío que llena todo el espacio dentro de un contenedor, sellado en origen y entregado directamente a su destino sin compartir espacio con otros remitentes.

C Carga Completa de Camión (FTL) – Un envío para un solo cliente que llena un camión o remolque a su máxima capacidad.

G

G Entrada de Puerta – Un proceso en el que un contenedor entra en un puerto, rampa ferroviaria o terminal, que incluye el registro, confirmación de documentación y aseguramiento del cumplimiento antes de permitir su acceso al área asignada para manejo y almacenamiento.

G Promedio General – Un principio del derecho marítimo donde todas las partes involucradas en un viaje comparten las pérdidas y costos resultantes de un sacrificio voluntario para proteger el barco y su carga de un peligro compartido.

G Aumento General de Tarifas (GRI) – Un incremento planificado en el costo para ciertas rutas

comerciales que las líneas navieras implementan para adaptarse a las condiciones cambiantes del mercado o al aumento de costos que afectan a los cargadores que utilizan dichas rutas.

H

H Tarifa de Mantenimiento del Puerto (HMF) – Un impuesto sobre bienes importados recaudado por el CBP para cubrir los costos de mantenimiento y desarrollo de los puertos y bahías de EE.UU. La tasa se basa en el 0.125% del valor comercial de un envío.

H Materiales Peligrosos – Una abreviatura de “materiales peligrosos”, que son sustancias que pueden poner en riesgo la salud, seguridad y propiedad de las personas durante su transporte o almacenamiento.

H Contenedor High Cube (HC) – Un contenedor de envío que es un pie más alto que un contenedor normal, proporcionando más espacio vertical para las mercancías.

I Código HTS – Un acrónimo de Código del Sistema Arancelario Armonizado que es un número de 10 dígitos utilizado para categorizar productos importados e identificar los derechos y impuestos aduaneros correspondientes.

I

I Importador de Registro – Una entidad legal o individuo responsable de garantizar que los productos importados cumplan con los requisitos legales y aduaneros del país importador, incluyendo la presentación de documentación, el pago de derechos e impuestos, y el cumplimiento de las regulaciones.

I Presentación de Seguridad del Importador (ISF) – Un documento requerido por CBP solo para importaciones de carga marítima que obliga a los importadores a proporcionar

información precisa sobre sus envíos entrantes al menos 24 horas antes de la salida del buque. También se conoce como el 10+2.

Incoterms – Un conjunto de términos comerciales internacionalmente aceptados, también conocidos como Términos Comerciales Internacionales, que fueron creados por la Cámara de Comercio Internacional para aclarar las responsabilidades y obligaciones de vendedores y compradores en contratos de comercio internacional.

Cargo por Entrega Interna – Un costo adicional impuesto por el transportista si un envío necesita ser entregado en un lugar diferente al habitual en la acera, como dentro de un edificio o en un piso específico debido al trabajo extra y recursos involucrados.

Cargo de Inspección – Un término que describe las tarifas cobradas por los controles de seguridad, revisión y inspecciones agrícolas realizadas por la Protección de Aduanas y Fronteras de EE.UU. y otras agencias durante la inspección de carga.

Examen Intensivo – El examen aduanero más exhaustivo, donde el cliente asume el costo de transportar la carga a una Estación de Examinación Centralizada (CES) para una inspección física y posible descarga.

Servicio Intermodal – Un término que describe el movimiento de bienes utilizando dos o más modos de transporte, como camión, tren y barco, sin que los bienes sean tocados durante la transición entre modos dentro de un contenedor.

Fianza ISF – Una garantía financiera requerida por la CBP para asegurar que los importadores presenten correctamente los documentos necesarios y cumplan con los requisitos ISF al introducir productos en el país por mar.

K

Remitente Conocido – Una persona o empresa aprobada por la TSA a través de un agente de carga o transportista aéreo para trasladar mercancías en aviones de pasajeros y exclusivamente de carga.

L

Ley Lacey – Una ley estadounidense creada para detener el tráfico ilegal de peces, plantas y animales.

En 2008, se modificó para incluir plantas y productos derivados de plantas, exigiendo a los

importadores que revelen las especies y el lugar de origen de los materiales vegetales.

Último Día Libre (LFD) – Un plazo en envío y logística para devolver un contenedor a un puerto o terminal sin incurrir en cargos por demora o almacenamiento adicional.

Carga Menor a un Contenedor (LCL) – Una opción más económica para volúmenes de carga reducidos, que se refiere al envío de carga que no llena un contenedor y se mezcla con otros envíos en un contenedor compartido.

Carga Menor a un Camión (LTL) – Un servicio de transporte en el cual varios envíos pequeños de diferentes empresas se consolidan en un solo remolque.

Plataforma Elevadora – Una plataforma hidráulica que se fija en la parte trasera de

un camión para facilitar la carga o descarga segura y efectiva de cargas.

Descarga en Vivo - Un término que se refiere a la descarga de un contenedor en el lugar de entrega

mientras el conductor está presente, y generalmente las primeras 2 horas son gratuitas.

M

Tarifa de Mano de Obra - Un término que describe el costo de la labor necesaria para tareas específicas, como carga o descarga de mercancías, funciones de almacén u otras labores logísticas.

Hoja de Datos de Seguridad de Materiales (MSDS) - Un documento crucial, ahora más conocido como Hoja de Datos de Seguridad (SDS), que ofrece información completa sobre los

riesgos, manejo seguro, almacenamiento y disposición de productos químicos o materiales

peligrosos dentro de un envío, garantizando un transporte seguro y conforme.

Tarifa de Procesamiento de Mercancías (MPF) - Un impuesto impuesto por el CBP para cubrir los gastos de procesamiento e inspección de productos ingresados a los EE. UU. La tasa se basa en el 0.3465% del valor comercial.

Tarifa de Mensajería - Un cargo por enviar electrónicamente un cheque o documentos a un proveedor de transporte, terminal u otro socio de la cadena de suministro para liberar un envío.

N

Acuerdo de Tarifa Negociada (NRA) - Un acuerdo escrito y legalmente vinculante entre un operador común no propietario de buques y un cargador que establece términos, tarifas y servicios específicos para el transporte de mercancías.

Transportista común sin buque propio (NVOCC) - Un transportista marítimo que ofrece todos

los servicios de un transportista pero no posee ni opera sus propios barcos; en su lugar, alquila o compra espacio en contenedores y usa su propio Conocimiento de Embarque.

Parte notificadora - Una entidad designada para recibir notificaciones sobre el estado de

un cargamento, como avisos de llegada, despachos aduaneros y planes de entrega, y que frecuentemente actúa como el punto de contacto para el transportista.

O

Conocimiento de embarque original (OBL) - Un documento esencial de envío que actúa como contrato de transporte y recibo de mercancías, demostrando la propiedad y otorgando el derecho de recoger el cargamento cuando llega a su destino.

Tarifa por exceso de peso - Un costo adicional impuesto cuando un envío pesa más que el peso máximo legal establecido por el transportista.

P

Lista de Empaque (PL) – Un documento para el despacho de aduanas y verificación del contenido del envío que detalla los artículos, cantidades y detalles del embalaje.

Pallet – Una estructura plana, sólida y transportable que puede llevar, almacenar o transportar una carga. Generalmente hecha de madera tratada térmicamente o plástico.

Tarifa de Intercambio de Pallets – Un cargo por parte del transportista cuando un camionero no proporciona pallets para intercambiar durante la recogida de la carga.

Promedio Particular – Un término que describe una pérdida o daño parcial a un barco o su carga que afecta solo al propietario del barco o a un propietario de carga y no se comparte entre todas las partes involucradas.

Recargo por Temporada Alta (PSS) – Un cargo impuesto por las líneas navieras para compensar los mayores costos operativos y manejar las limitaciones de capacidad durante

épocas de alta demanda, como las vacaciones o períodos de máxima actividad de envío.

Cargo por Día – Un costo penal impuesto por las líneas navieras por mantener un contenedor después de haber sido descargado del buque por más tiempo del permitido.

Recogida – El proceso de recoger mercancías de un lugar específico y transportarlas a otro destino.

Pier Pass – Una tarifa de mitigación del tráfico que se cobra por los movimientos de contenedores en

los puertos de Los Ángeles y Long Beach, destinada a fomentar el movimiento de carga durante

horas no pico para reducir la congestión y mejorar la calidad del aire.

Poder Notarial (POA) – Un documento legal que otorga a un agente de carga o despachante

de aduanas la autoridad para actuar en nombre de un remitente o consignatario, permitiéndoles gestionar el despacho aduanero y los aranceles e impuestos asociados.

Pre-Pull – Un servicio en el que un contenedor se recoge de un puerto y se guarda temporalmente

en el almacén de un transportista o en otra instalación de almacenamiento antes de su entrega

programada, generalmente para evitar pagar costosas tarifas de demora.

R

Reefer – Un contenedor o remolque especializado que cuenta con una unidad de refrigeración para mantener un rango de temperatura específico, necesario para transportar artículos sensibles a los cambios de temperatura.

Tarifa de Re-peso - Un costo adicional impuesto cuando un transportista descubre que el

peso real de un envío difiere del peso listado en el conocimiento de embarque, requiriendo un re-pesaje y probable reclasificación de la carga.

Roll-On Roll-Off (RORO) - Un método de transporte que implica conducir la carga, especialmente

automóviles u otros equipos con ruedas, directamente dentro y fuera de un buque especializado

mediante rampas, eliminando la necesidad de grúas u otros equipos de elevación.

Carga Rodada - Se refiere a envíos que estaban programados para ser cargados en un barco pero no lo fueron, y en su lugar se trasladaron a un viaje posterior, generalmente como resultado de sobreventa, limitaciones de espacio o problemas de priorización.

S

Número de Schedule B - Un código de exportación de 10 dígitos utilizado por la Oficina del Censo de

EE. UU. para clasificar los artículos exportados desde EE. UU., facilitando la recopilación de estadísticas comerciales y el cumplimiento de exportaciones. Inspección - Un término que describe el

procedimiento de examinar y evaluar la carga para asegurarse de que cumple con los estándares de

seguridad, utilizando máquinas de rayos X o dispositivos de detección de trazas explosivas.

Fianza de Entrada Única - Una fianza aduanera que asegura el pago de los aranceles, impuestos y tarifas para un solo envío de importación, siendo una opción económica para importadores poco frecuentes cuyos envíos son de bajo valor.

Carta de Instrucciones del Remitente (SLI) - Un documento que el exportador completa, proporcionando al transitario información e instrucciones importantes sobre el envío, incluyendo detalles de los bienes, destino y cualquier requisito especial de manejo.

También otorga permiso al transitario para actuar en nombre del remitente.

Envío Dividido - Un pedido o consignación se divide y se envía en diferentes vuelos en lugar de llegar en uno solo, generalmente debido a limitaciones de peso, espacio o restricciones de planificación de carga. Tarifa Spot - Un acuerdo de precios de flete único

y a demanda que refleja el precio actual del mercado basado en la oferta y la demanda,

sujeto a rápidas fluctuaciones.

Tarifa de Parada - Un cargo cobrado por el transportista para cubrir el manejo adicional y los desafíos logísticos cuando un envío necesita realizar varias paradas o entregas en diferentes ubicaciones en lugar de un solo destino.

T

Inspección de Puerta Trasera - Una revisión aduanera que implica la apertura de un contenedor y la inspección visual de la carga.

Aranceles - Un impuesto impuesto por el gobierno sobre bienes importados que afecta significativamente el costo y el movimiento de mercancías a través de fronteras internacionales.

Cargo por Manipulación en Terminal (THC) - Una tarifa impuesta por la terminal por el manejo de los contenedores de carga, incluyendo carga, descarga, almacenamiento y otras actividades portuarias.

Chasis de Triaxle - Un marco con ruedas especializado que se utiliza para manejar envíos que superan los límites de peso, generalmente requiriendo tres ejes para mayor estabilidad y distribución de peso.

Unidad Equivalente a Veinte Pies (TEU) - Una unidad de medida estándar utilizada para calcular la capacidad de carga de buques y terminales de contenedores basada en las dimensiones de un contenedor de 20 pies.

U

Consignatario Final - La empresa o individuo que recibe y utiliza las mercancías enviadas, ya sea para producción, consumo o reventa.

Número UN - Un código de cuatro dígitos conocido como Número de Naciones Unidas utilizado para identificar mercancías peligrosas (hazmat) en el transporte internacional, asegurando su manejo seguro y cumplimiento regulatorio.

Dispositivo de Carga Unitaria (ULD) - Un palé o contenedor estandarizado que combina carga en una sola unidad para el eficiente cargue y descarque en aviones, maximizando espacio y mejorando la eficiencia operativa.

Tarifa de Desempaque y Retiro de Escombros - Un servicio que incluye desempaquetar artículos después de la entrega y deshacerse del embalaje y cualquier escombro resultante. A menudo parte de un servicio de guante blanco.

V

Coste del Examen del Sistema de Inspección de Vehículos y Carga (VACIS) - Un gasto que se incurre cuando un embarque es seleccionado para una inspección no intrusiva de rayos X por la Aduana de EE. UU. para buscar contrabando o inconsistencias.

W

Costo por Tiempo de Espera - Un cargo impuesto por el transportista cuando un conductor se retrasa más allá del tiempo permitido al cargar o descargar, para compensar el tiempo extra perdido debido a ineficiencias operativas.

Coste de Muellaje - Un coste evaluado por la autoridad portuaria o el operador del terminal por el uso



310.895.2467

info@scalinguplogistics.com

scalinguplogistics.com

de sus muelles o instalaciones, incluyendo la carga, descarga y almacenamiento de mercancías.

Servicio de Guante Blanco – Un servicio de entrega premium caracterizado por una atención cuidadosa a los detalles y un cuidado personalizado que incluye desembalaje, ensamblaje, instalación y eliminación de materiales de embalaje.

X

Examen de Rayos X – Un procedimiento aduanero que implica escanear un contenedor mediante rayos X para examinar su contenido y prevenir la presencia de contrabando.

Y

Almacén de Patio – El almacenamiento de contenedores en el patio vigilado de un camionero cuando el contenedor no puede ser entregado a su destino final.